

## Родитель-водитель, помни!!!

Малыши дошкольного и младшего школьного возраста не воспринимают опасности транспорта. Они еще не знают, что такое боль и смерть. Игрушки и мяч для них гораздо важнее жизни и здоровья.

Отсюда правило: если на дороге выкатился мяч - обязательно появится ребенок. Знай это и заранее притормози.

Если ребенок смотрит на автомобиль, это не значит, что он его видит. Увлеченный своими мыслями, он часто не замечает приближающийся автомобиль. Взрослый, сбитый машиной, получает «бамперный перелом» - перелом голени. Детям же удар приходится в живот, грудную клетку и голову. В результате ребенок погибает или получает тяжелые травмы черепа, разрывы внутренних органов и переломы.

**Чем больше скорость  
автомобиля, тем сильнее  
удар и серьезные  
последствия!**



ЗНАКИ ДОРОГ ИСПОЛНЯТЬ НАДО  
СТРОГО  
ВЕДЬ ЯСЕН ИХ СМЫСЛ, ДА НЕ ТАК ИХ  
И МНОГО  
ЛЮБОЙ ДОРОЖНЫЙ ЗНАК ДЛЯ ВАС  
ПУТЕВОДИТЕЛЬ И ПРИКАЗ!



*Быть шофёром хорошо,  
Но когда – то трудно.  
Иногда Вам нелегко,  
В пробках стоять нудно!  
Ты, шофёр, не нарушай  
Правила движения.  
Никогда не допускай  
К другим неуважения.*



# Внимание! На дороге дети.

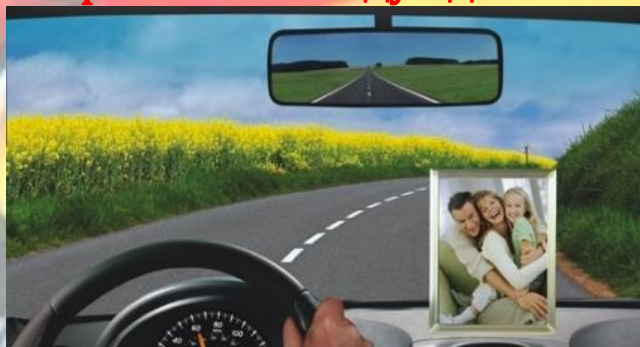




**Не разговаривайте во время движения по телефону!**



**Соблюдайте скоростной режим! Вас ждут дома!**



## Безопасные шаги на пути к безопасности на дороге

### 1. Что должны знать родители о своем ребенке?

**В 3-4 года** ребёнок может отличить движущуюся машину от стоящей, но он уверен, что машина останавливается мгновенно.

**В 6 лет** – боковым зрением он видит примерно 2/3 того, что видят взрослые; не умеет определить, что движется быстрее: велосипед или спортивная машина; не умеет правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного.

**В 7 лет** – более уверенно отличает правую сторону от левой.

**В 8 лет** – может мгновенно отреагировать на оклик и т.п.; имеет опыт пешеходного передвижения на дороге; активно осваивает основные навыки езды на велосипеде (умение объезжать препятствия, делать крутые повороты); умеет определять источник шума; устанавливать связь между величиной предмета, его удалённостью и временем (чем ближе автомобиль, тем он больше); может отказаться от начатого действия (ступив на проезжую часть, вновь вернуться на тротуар).

## Взаимоотношения водителя и пешехода регулируются правилами дорожного движения:

- водитель на перекрёстках и дорожных переходах при включении для него зелёного сигнала светофора должен дать возможность пешеходам закончить переход;
- при повороте направо и налево или съезде с проезжей части водитель должен уступить дорогу пешеходам

